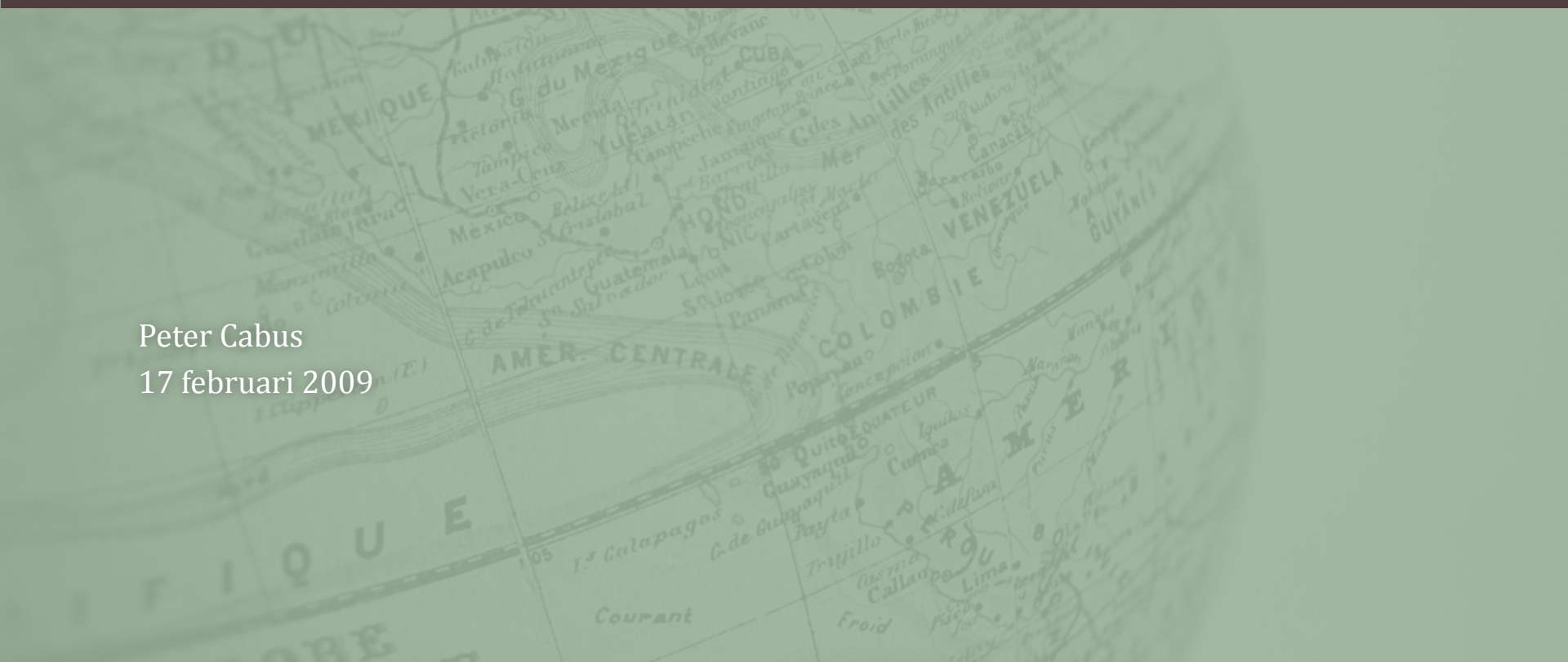


BRUSSEL EN DE RAND

Hoe omgaan met een functionele realiteit?

Peter Cabus
17 februari 2009



TWEE REALITEITEN:

Functionele realiteit:

- De maatschappij functioneert ongeacht bestaande grenzen
- Grensoverschrijdende interacties zijn zeer intensief in een stadsregionale context

Bestuurlijke realiteit:

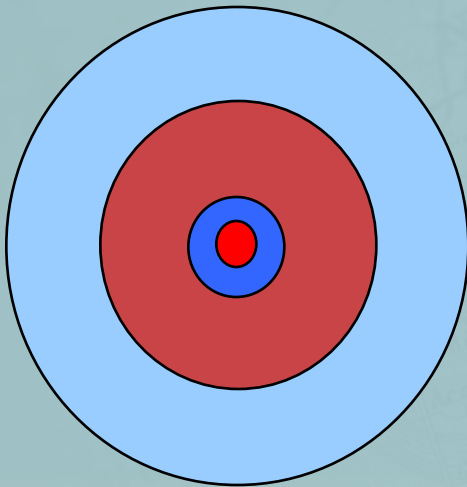
- Gebrek aan grensoverschrijdende aanpak zorgt voor een suboptimaal beheer
- In stadsregionale context zorgt dat voor concurrentie met negatieve effecten aan beide zijden van de grens (gemeente, gewest)

DEZE INLEIDING:

- **Brengt functionele stadsregionale realiteit in beeld in een Brusselse context**
- **Geeft aan dat een Brusselse stadsregionale wereld bestaat wat (minstens) suggereert dat stadsregionale aanpak belangrijk is**
- **Er zijn verschillende scenario's waarmee die realiteit en aanpak vanuit bestuurlijk-administratief oogpunt moet beheerd worden**

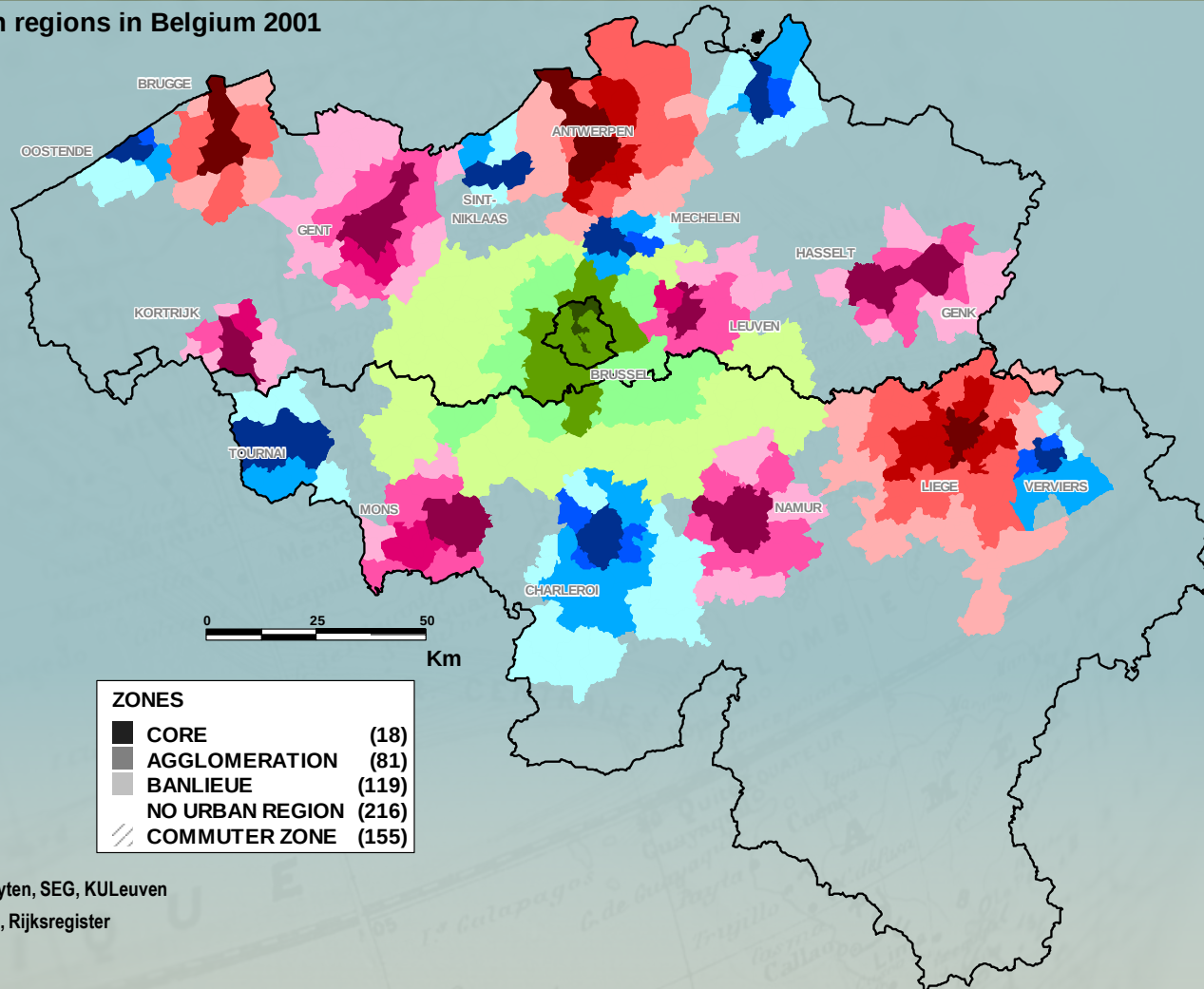
KRACHTIG BEELD VAN DE STADSREGIONALE WERKELIJKHEID: HET STADSGEWEST

stadsgewesten



- kernstad
 - agglomeratie
 - banlieue
 - forenzenwoonzone
- } min. 80.000 inw

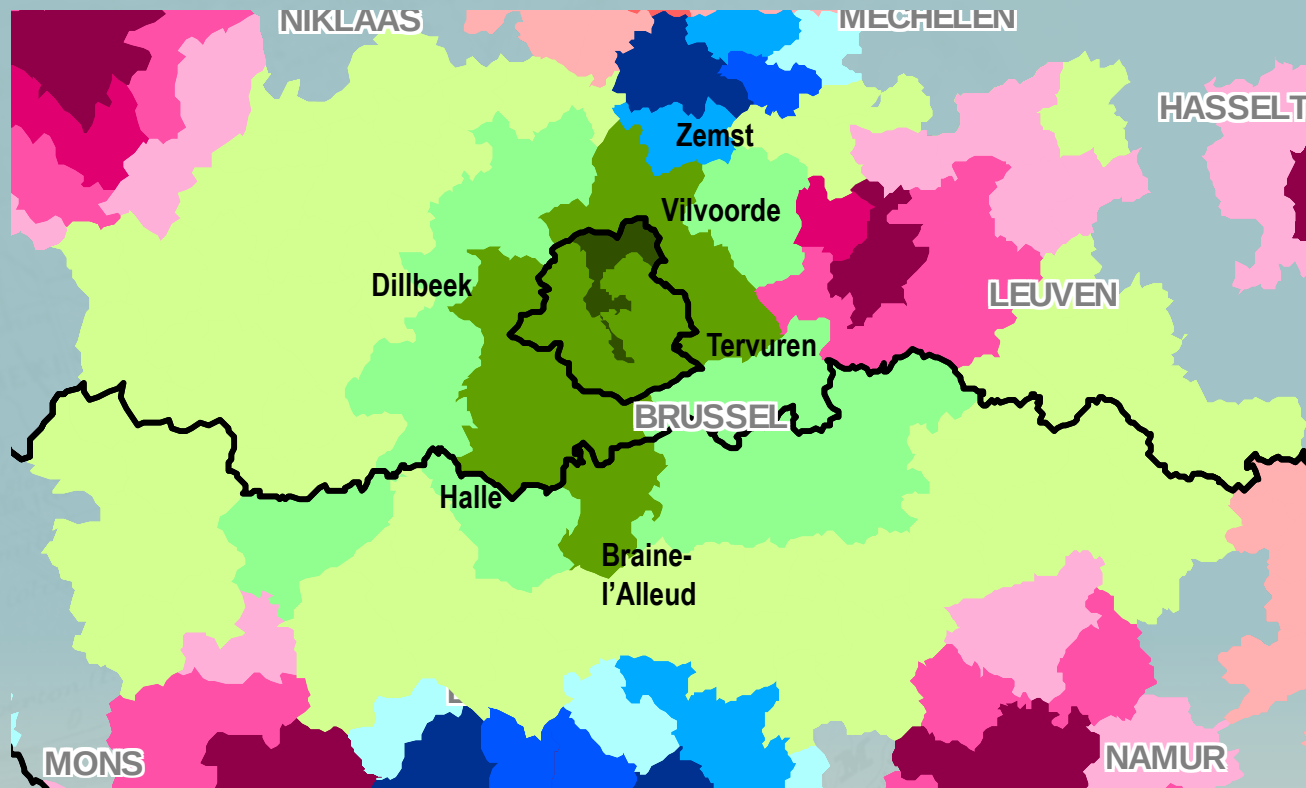
Urban regions in Belgium 2001



E. Van Hecke, S. Luyten, SEG, KULeuven

Bron data: SEE2001, Rijksregister

1991

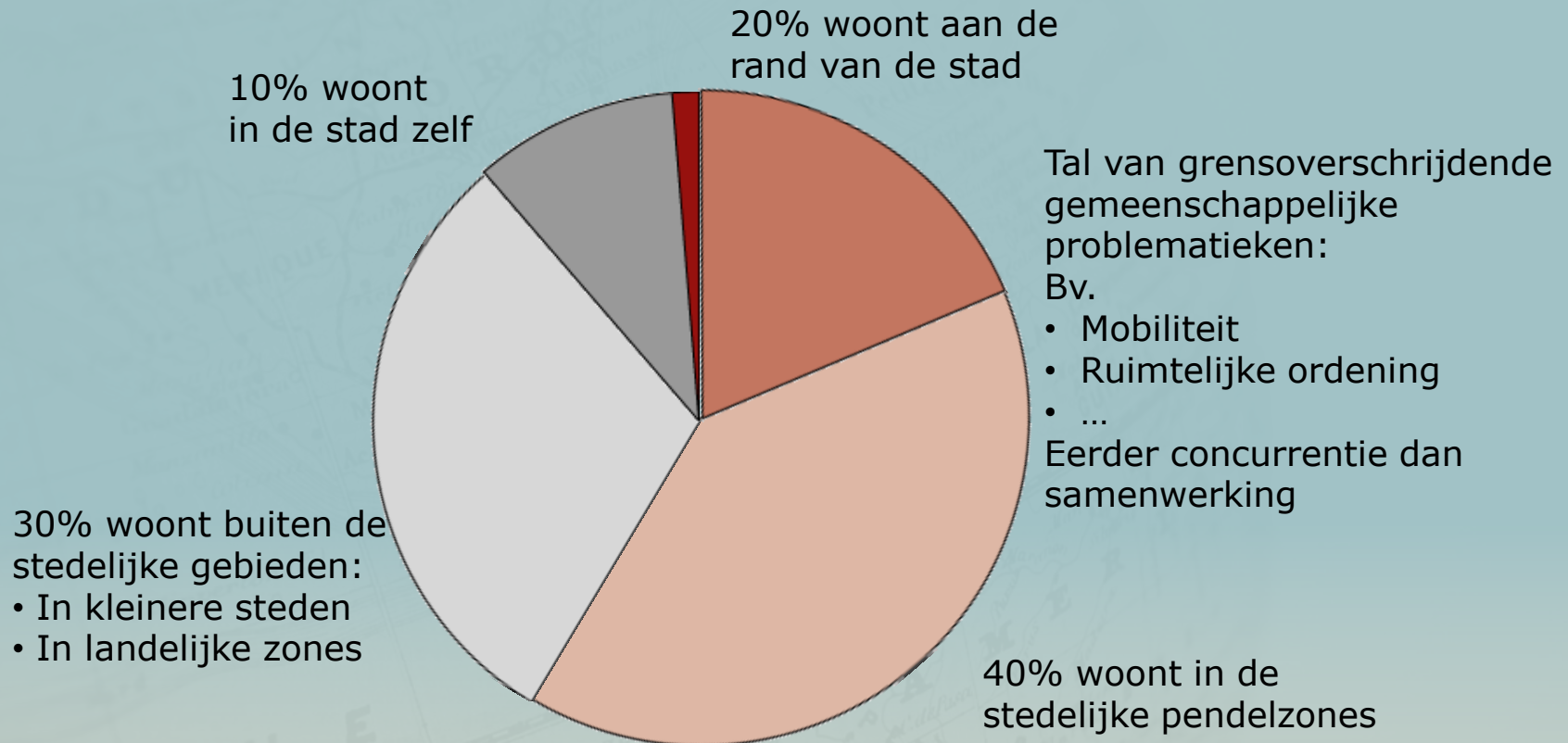


E. Van Hecke, S. Luyten, SEG, KULeuven
Bron data: SEE2001, Rijksregister

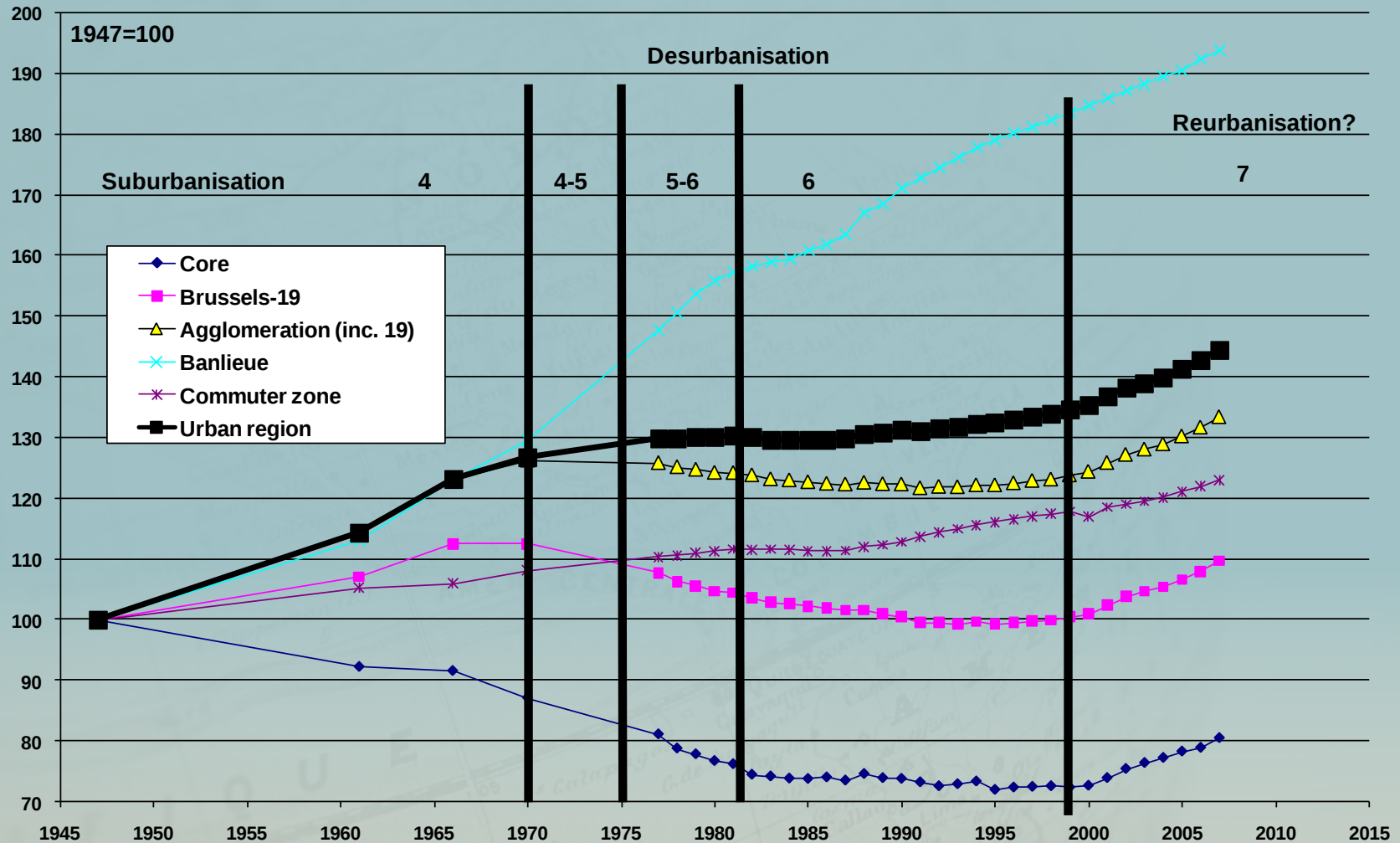
2001

WEINIG MENSEN WONEN IN DE STAD ZELF

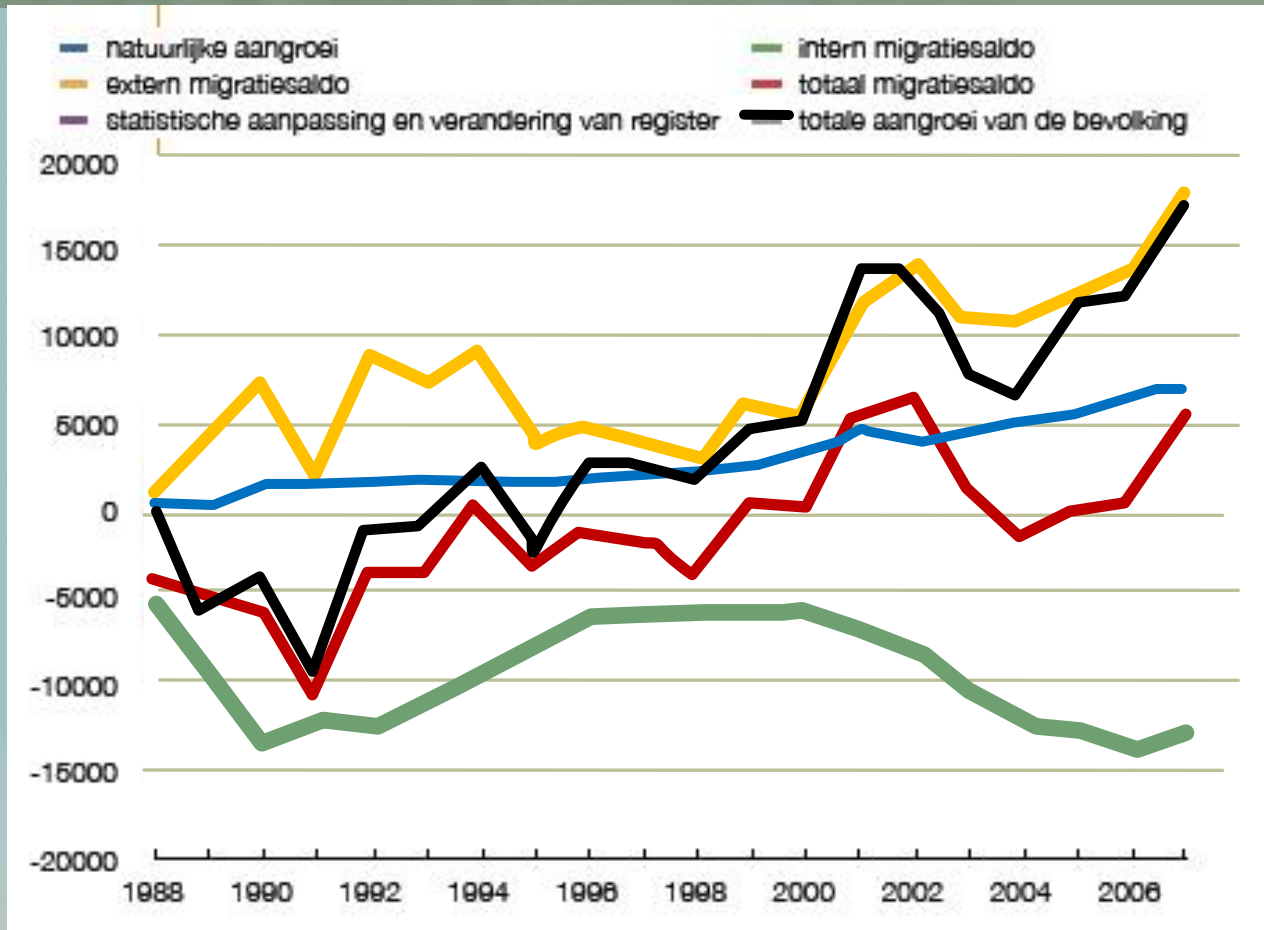
Bevolking naar stadsgewestgeleding



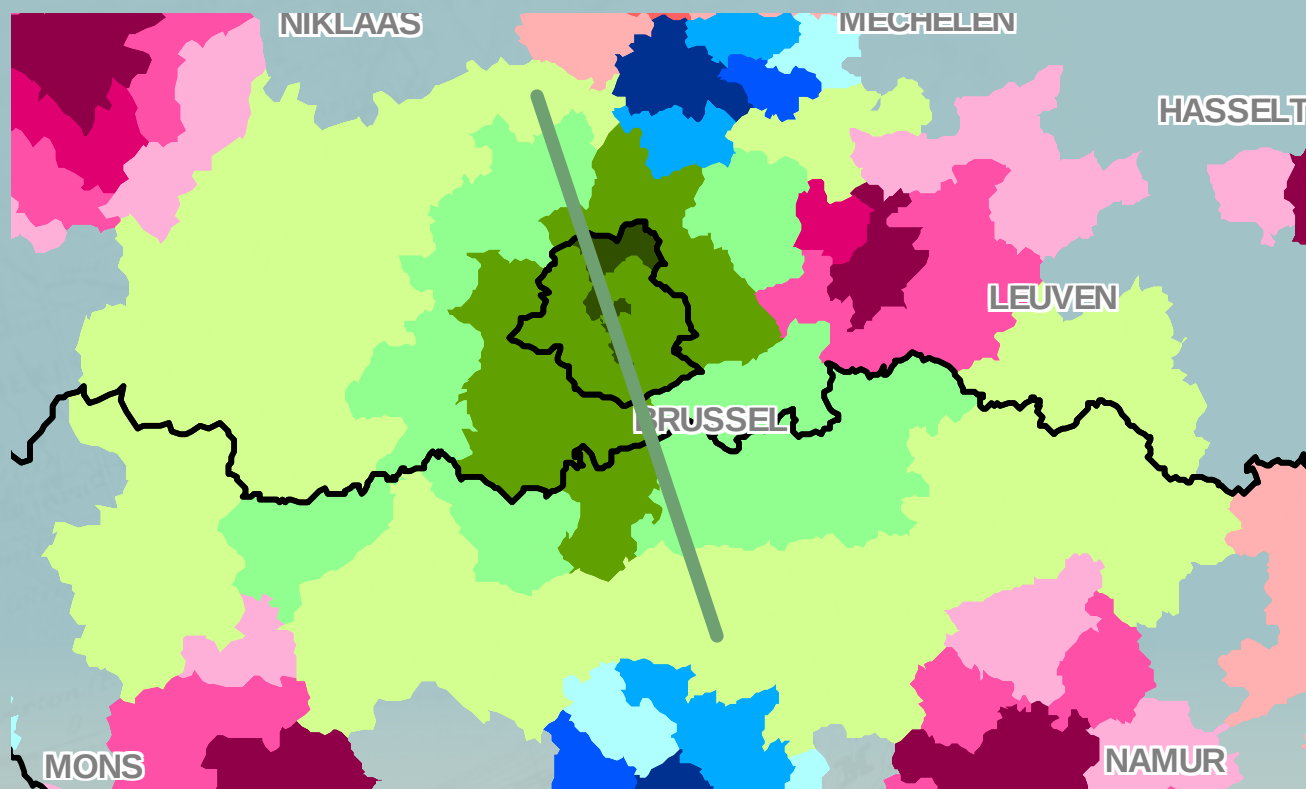
LEEGLOOP GESTOPT



DANK ZIJ NATUURLIJK SALDO EN EXTERN MIGRATIESALDO



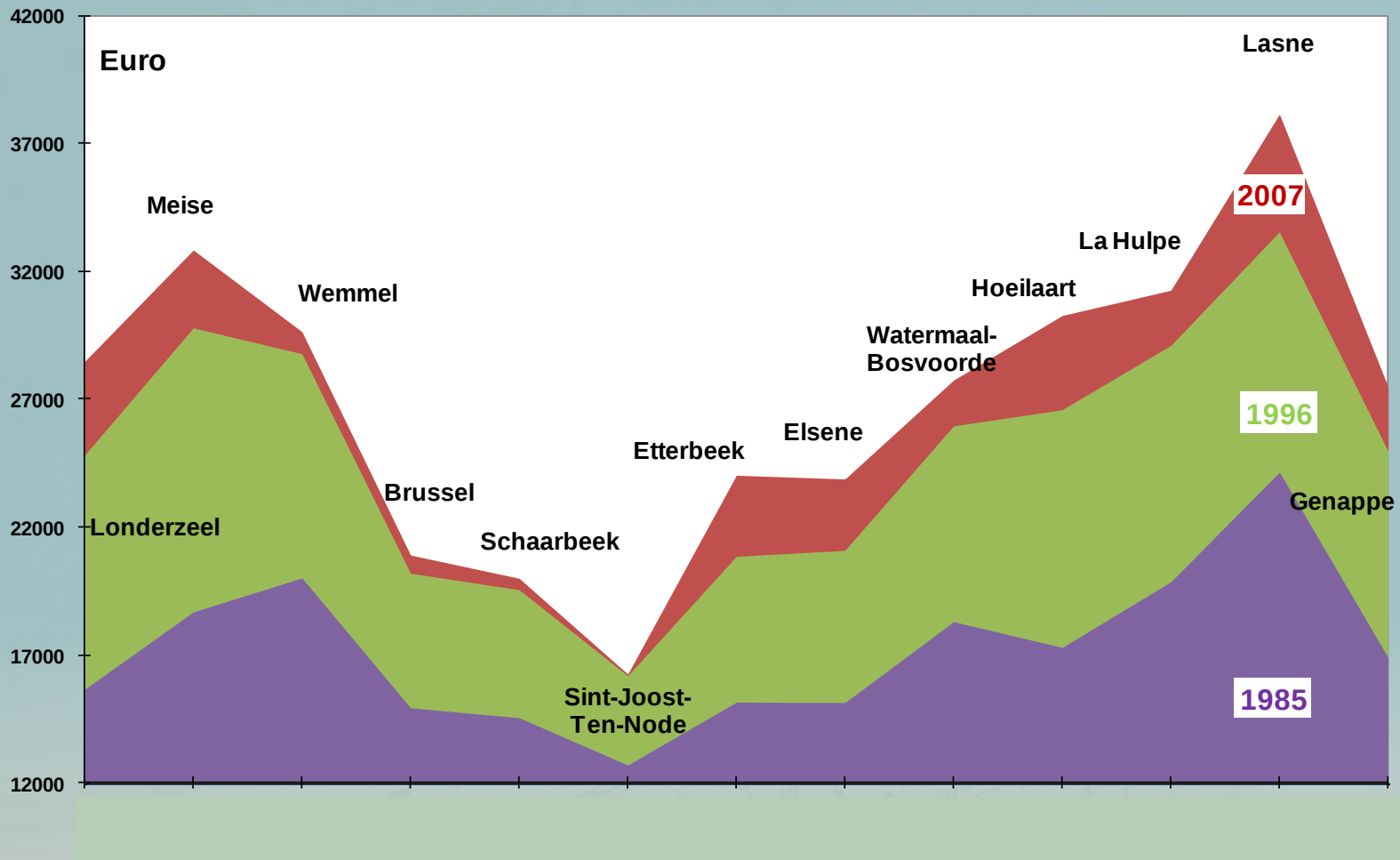
Bron: P. Deboosere, T. Eggerickx, E. Van Hecke, B. Wuyens,
"Staten-Generaal van Brussel. De Brusselse bevolking: een demografische doorlichting",
Brussels Studies, Synthesenota nr. 3, 12 januari 2009.



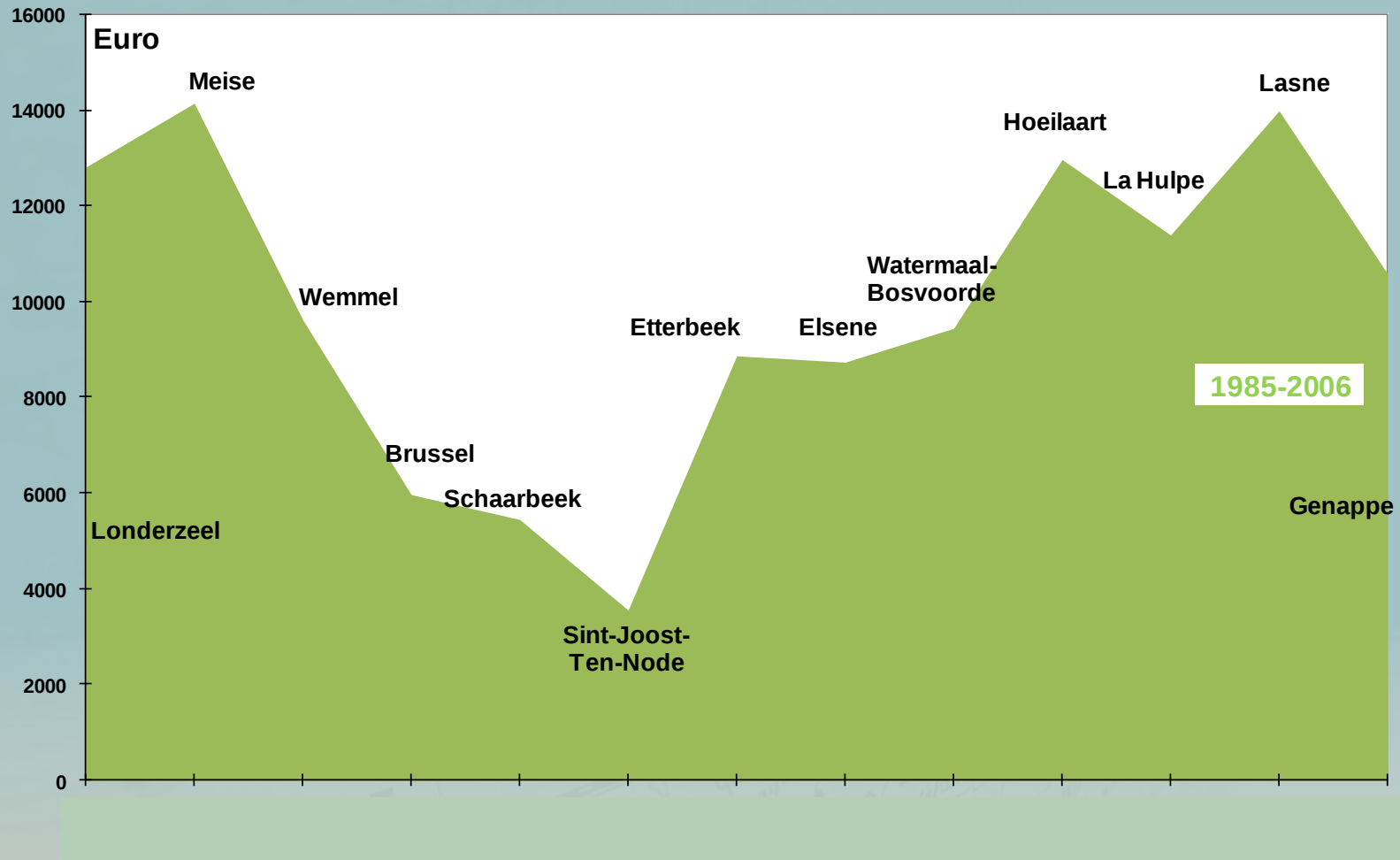
E. Van Hecke, S. Luyten, SEG, KULeuven
Bron data: SEE2001, Rijksregister

Verloop van het inkomen per aangifte op de lijn Londerzeel-Genappe

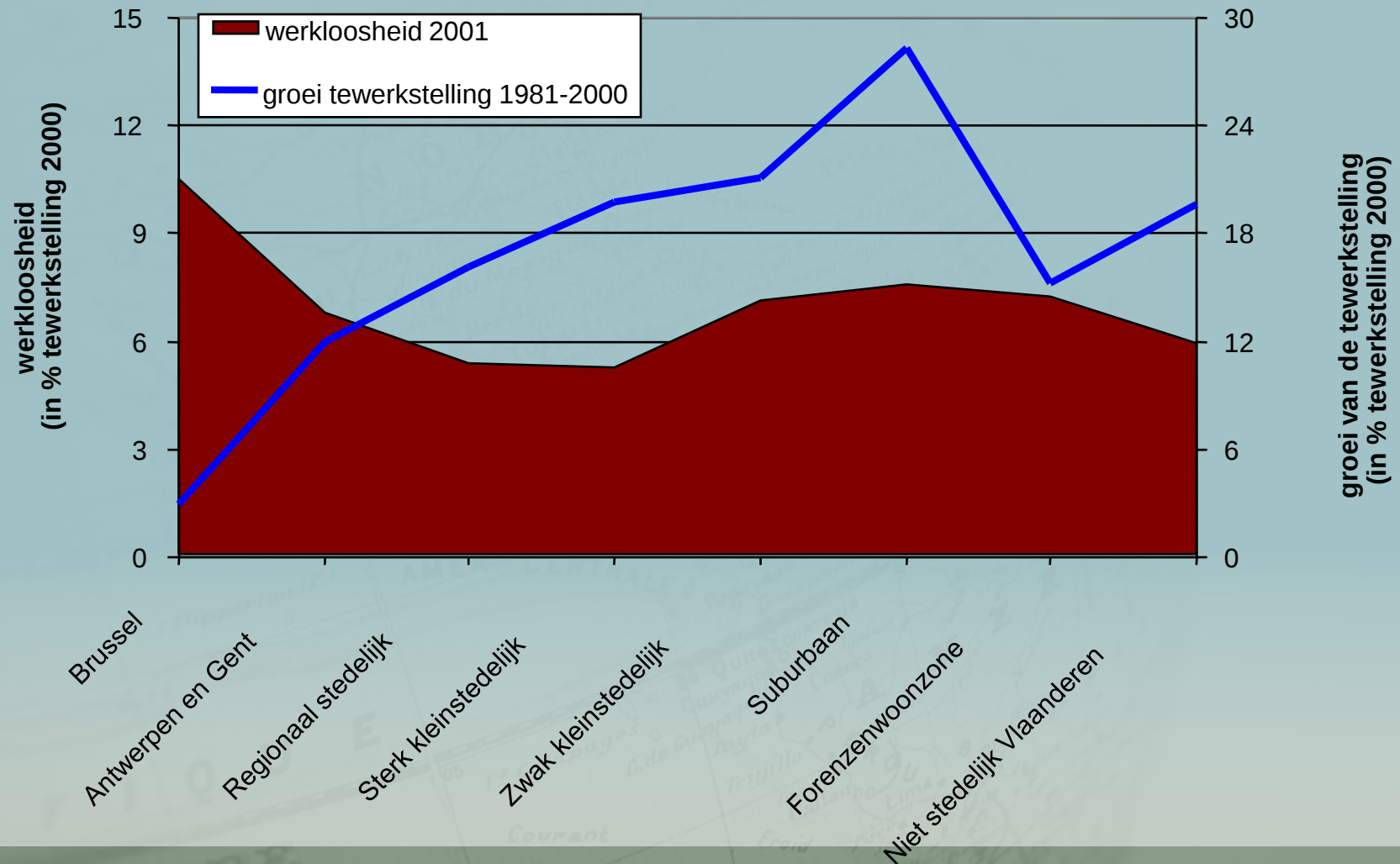
Inkomen 1985, 1996 en 2006 (aanslagjaar 1986, 1997 en 2007)



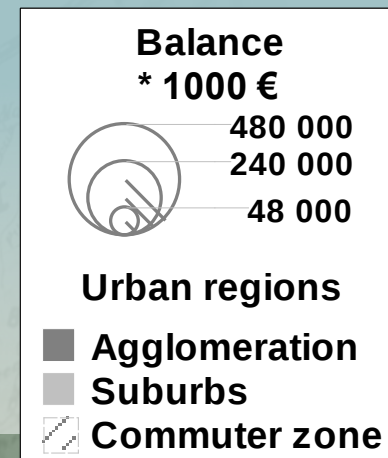
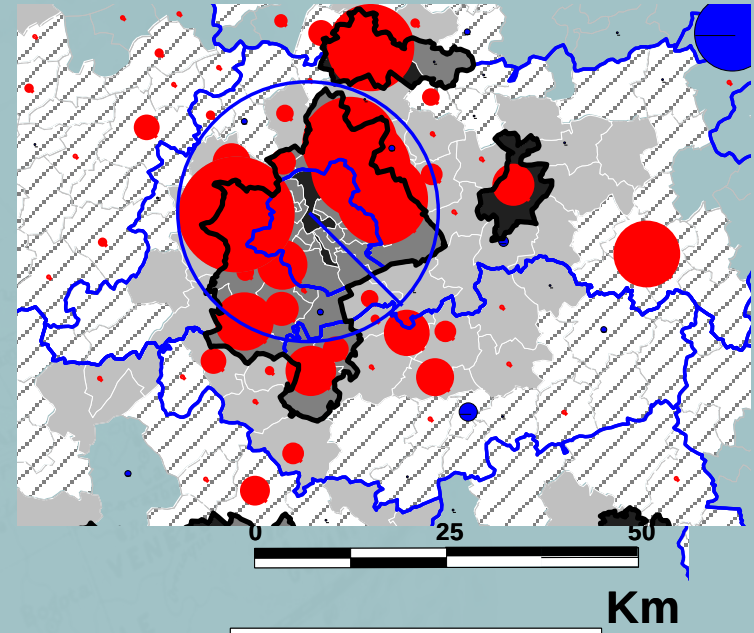
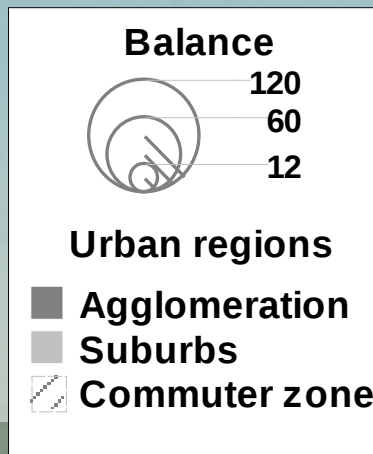
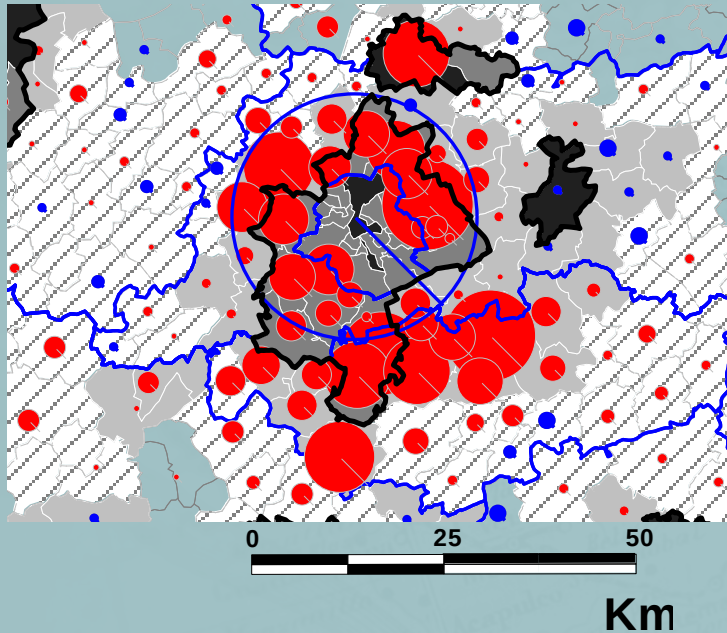
Groei van het inkomen per aangifte op de lijn Londerzeel-Genappe 1985-2006



DE ARBEIDSMARKTPARADOX



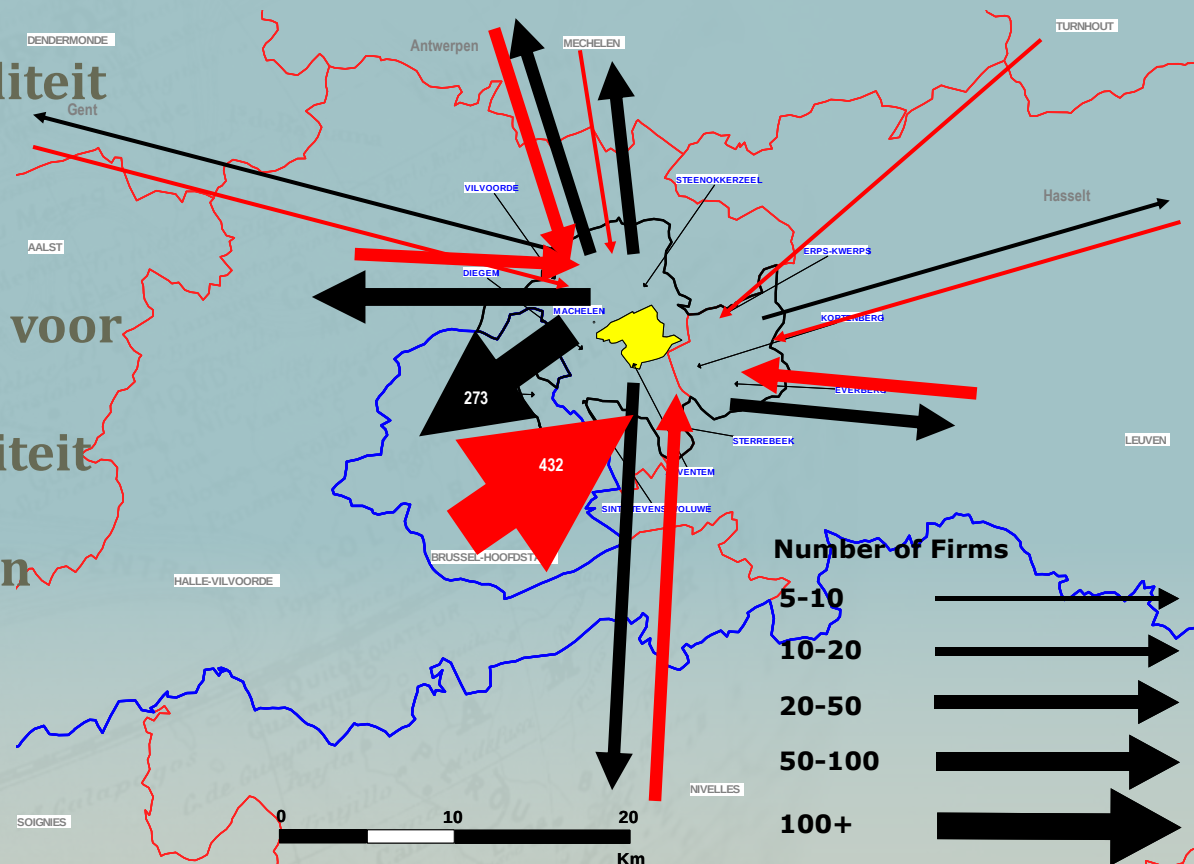
ECONOMISCHE INTERACTIES



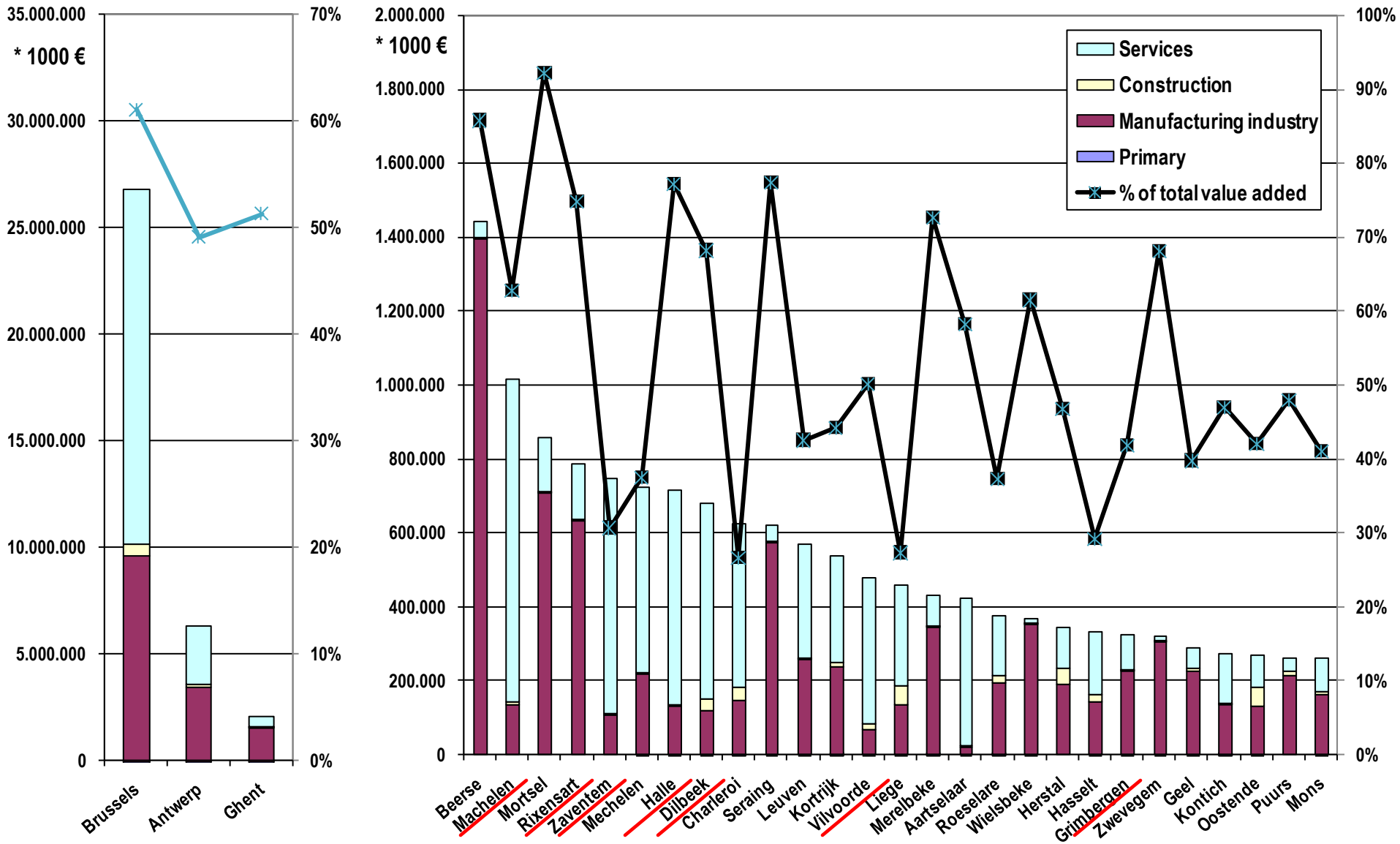
Ontwikkelingen in Brusselse rand : Niet los van wat in Brussel gebeurt

Bv Zaventem-regio

- Grote bedrijvenmobiliteit tussen Brussel en luchthavenregio
- De luchthavenregio functioneert als 'hub' voor bedrijven
- Te lage arbeidsmobiliteit tussen Brussel en Zaventem/Vlaanderen

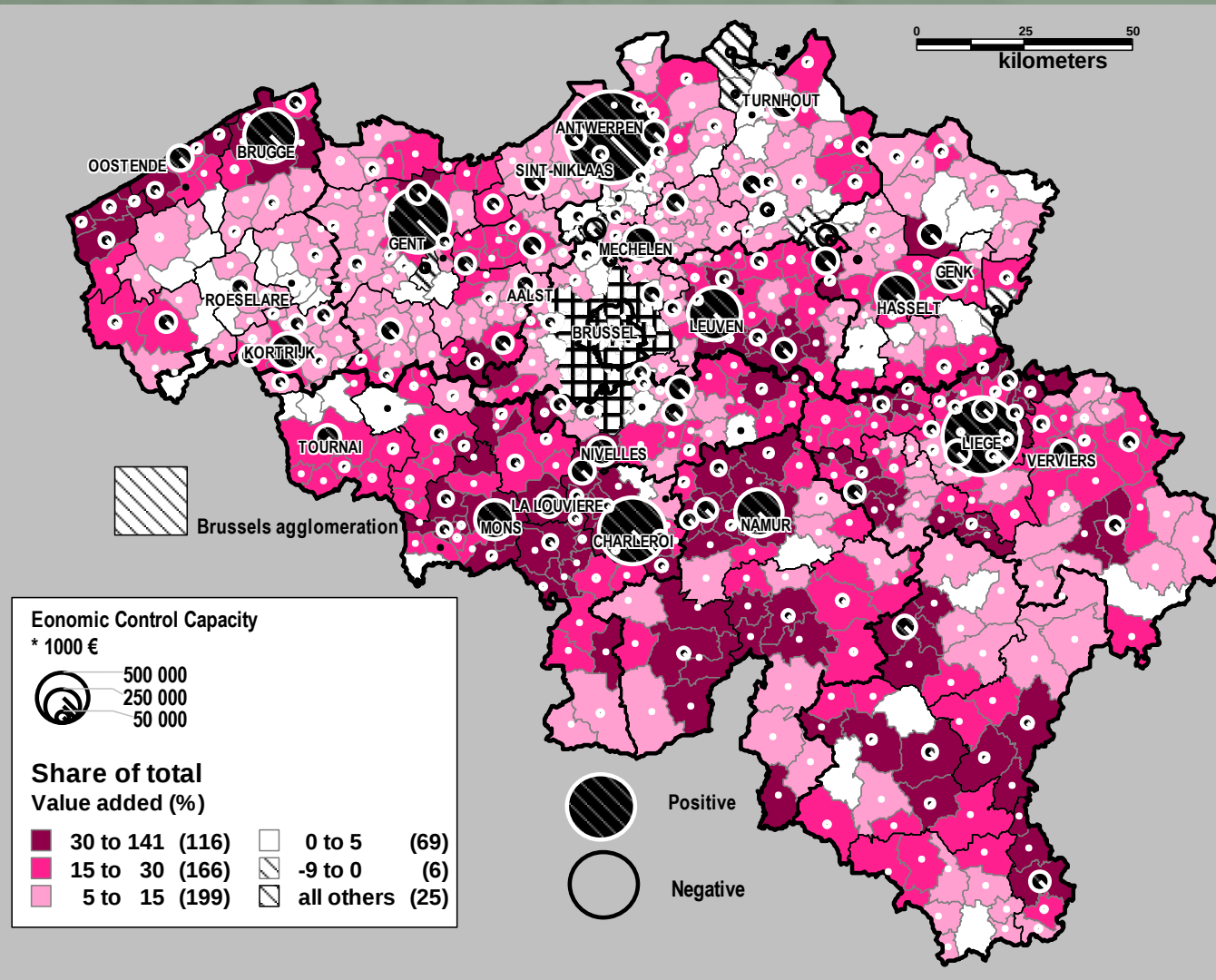


Talrijke hoofdzetels



'ECONOMIC CONTROL CAPACITY'

De economische impact van Brussel



CONCLUSIES

- **Mondialisering = (groot)stedelijke concurrentie**
- **Functionele realiteit bestaat = sterke stad
in sterke stadsregio**
- **Er is geen bestuurlijk antwoord**
 - Efficiency
 - Equity / Burger als klant
- **Er is een objectieve belangengemeenschap**
- **Hoe ook komen tot een objectief bondgenootschap?**
 - Gemeenschappelijke concrete problemen detecteren
 - Win-win definieren
 - Verzakelijking van de aanpak

CONCLUSIES

- **Actoren:**
 - Zowel besturen, publieke (bv De Lijn, MIVB, NMBS, sociale huisvesting, ...) als private (scholen, ziekenhuizen, ..) actoren
 - Verschillende schaalniveau's
- **Actieterreinen:**

Gemeenschappelijk definieerbare en herkenbare problematiek als trekker

 - Mobiliteit
 - Ruimtelijke ordening
 - Milieu (waterzuivering, afvaltoerisme, geluidsnormen)
 - Grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit